



## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 1181..... ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΣ

23 Φεβρουαρίου 2016

Προς τον  
Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιώτικης Πολιτικής  
κ. Θεόδωρο Δρίτσα

Κοιν/ση  
- Γενικό Γραμματέα, κ. Ιωάννη Θεοδοκά  
Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας  
- Σ.Ε.Ε.Ν.  
- Οργανώσεις δύναμης ΠΝΟ

### ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

#### ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ

Κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή την κατ' εντολή σας εκδοθείσα από τον κ. Γεν. Γραμματέα από 16-2-2016, υπ' αριθμ. πρωτ. 2241.3/13041/2016 απόφαση, με την οποία καθορίστηκε ειδική (μειωμένη) σύνθεση πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου ΑΣΤΕΡΙΩΝ, που, κατά την γνωστή και προσφιλή τακτική του Υπουργείου σας, κυριολεκτικά εν μία νυκτί, σπεύσατε να εκδώσετε, χωρίς καν να ρωτήσετε έστω και τυπικά την Ομοσπονδία μας, ( ημερομηνία έκδοσης της απόφασης σας η 16/2/2016 - ημερομηνία υποβολής της αίτησης του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτη η 15-2-2016) οφείλουμε, με λύπη μας βέβαια, να σας συγχαρούμε δημόσια, αφού σε χρόνο μηδέν αξιολογήθηκε το αίτημα της εργοδοσίας και τάχιστα ικανοποιήθηκε.

**Αλλά κ. Υπουργέ, πως δικαιολογείται το γεγονός ότι την ώρα που εκδόθηκε η απόφασή σας, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ήδη είχε επανδρώσει το συγκεκριμένο πλοίο, σύμφωνα με τις πραγματικές του ανάγκες, με πλήρωμα 57 ατόμων και μάλιστα και με ειδικότητες, που δεν περιέρχονται στην απόφασή σας, και η οποία, «αυξημένη» σύνθεση σαφώς και υπολείπεται της πράγματι απαιτούμενης τοιαύτης.**

Πλείστες όσες φορές και πληθώρα τα σχετικά έγγραφα, τα οποία και σας έχουν αποσταλεί από την Ομοσπονδία μας και από τα επί μέρους Σωματεία - μέλη μας, για το θέμα των μειωμένων συνθέσεων, που ενώ εσείς, ως αντιπολίτευση, συνεχώς καταδικάζατε δυστυχώς, συνεχίζετε και εφαρμόζετε την τακτική των προκατόχων σας, παρά τις προς τούτο αντίθετες προφορικές διαβεβαιώσεις σας, τοις κείνων ρήμασι πειθόμενος.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

Γνωρίζετε πολύ καλά, και περίτρανα αποδεικνύεται καθημερινά ότι, από την εφαρμογή των πρώτων μειωμένων νέων συνθέσεων μέχρι και σήμερα, οι επιπτώσεις και συνέπειες επί των ναυτεργατών ήταν και δυσμενέστατες και άμεσες αφού το μεν οδηγήθηκαν στην απόλυση και στην ανεργία πολλές δεκάδες συναδέλφων μας, το δε και κυρίως διότι οι μειωμένες συνθέσεις κατέδειξαν στην πράξη ότι για να «βγει η δουλειά» παραβιάστηκαν και παραβιάζονται συνεχώς τα χρονικά όρια εργασίας και οι ώρες ανάπαυσης των ναυτεργατών, όπως αυτές καθορίζονται ρητά και περιοριστικά από τις μέχρι σήμερα επικυρωθείσες από την Χώρα μας Διεθνείς Συμβάσεις (180/1996, η οποία κυρώθηκε με τον νόμο 2974/2001, τις Οδηγίες 1999/63 ΕΚ και 1999/65 ΕΚ που ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό δίκαιο με το ΠΔ 152/2003 και την Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που κυρώθηκε με τον Ν. 4078/2012).

Όπως αμέσως γίνεται κατανοητό, και από τον οποιοδήποτε άσχετο με την θάλασσα, δεν είναι τυχαίο ότι έχουν θεσμοθετηθεί παγκοσμίως τόσο πολλαπλές και αυξημένης ισχύος διατάξεις, και σε εκτέλεση μάλιστα των οποίων έχουν εκδοθεί πολλαπλές εγκύκλιοι, στις οποίες και τονίζεται ότι σε καμία περίπτωση δεν είναι επιτρεπτό να υπερβαίνονται τα καθοριζόμενα με τις διατάξεις αυτές μέγιστα όρια αφού με τις παραβιάσεις αυτές και μάλιστα όταν είναι συνεχόμενες, όπως στην προκειμένη περίπτωση, θίγονται, μαθηματικά και άμεσα, τα επίπεδα ασφαλείας των εν λόγω πλοίων στην εκτέλεση των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος.

**Σας έχουμε τονίσει και πάλι το υπογραμμίζουμε ότι η ασφάλεια των πλοίων, των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος είναι και πρέπει να είναι υπεράνω κάθε πνεύματος επιχειρηματικής κερδοσκοπίας και δεν πρέπει για κανένα λόγο να θυσιάζεται στο βωμό της οποιασδήποτε σκοπιμότητας.**

**Μην πειραματίζεστε κύριε Υπουργέ με τέτοια θέματα.**

**Προτιμήστε μια αξιοπρεπή άρνηση παρά την αποδοχή της έκρηξης μίας βραδυφλεγούς βόμβας την οποία, εμείς τουλάχιστον, απευχόμαστε.**

Γνωρίζετε πολύ καλά ότι και με την νέα μειωμένη σύνθεση, αποψιλώνεται το πλήρωμα κατά το ήμισυ και πλέον και ιδιαίτερα το προσωπικό γενικών υπηρεσιών, ή και καταργούνται παντελώς ειδικότητες, όπως λόγω χάριν του Φροντιστή, του Μεταφορέα κλπ και η νέα πραγματικότητα, όπως την διαμορφώνετε με την εν θέματι απόφαση σας, είναι πλέον οδυνηρή, αφού οι παραμένοντες συνάδελφοί μας εξαναγκάζονται εκ των πραγμάτων, πλέον των υπερβάσεων των ανωτάτων χρονικών ορίων απασχόλησης, να εκτελούν και αλλότρια καθήκοντα άλλων ειδικοτήτων, κατά σαφή παραβίαση και του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Ελληνικών Επιβατηγών Πλοίων πεντακοσίων κ.ο.χ και άνω». (ΒΔ 683/1960)

Και για την κατάδειξη αυτής της παρανομίας δεν χρειάζονται περαιτέρω αποδείξεις αλλά απλά αρκεί η κοινή λογική: Αφού καταργηθήκαν όλες οι παραπάνω ειδικότητες, **ποιός θα εκτελεί τα καθήκοντά τους και πώς καλύπτονται οι σχετικές ανάγκες των συγκεκριμένων ειδικοτήτων ή μήπως τα κενά αυτά θα συμπληρωθούν από τους παραμένοντες συναδέλφους μας;**

Και μην μας πείτε κ. Υπουργέ να μην διαμαρτυρόμαστε διότι ήδη ο πλοιοκτήτης με την έκδοση της απόφασής σας έχει προσλάβει 57 άτομα, δηλαδή 21 ναυτικούς επιπλέον της «ειδικής» συνθέσεως, που καθορίσατε. Σας πληροφορούμε λοιπόν ότι και η σύνθεση αυτή των 57 ατόμων σαφώς και δεν καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες του συγκεκριμένου πλοίου.

Περισσότερη σοβαρότητα και υπευθυνότητα δε βλάπτει. Είστε αρκετά έμπειρος πλέον για να αντιλαμβάνεστε την διαφορά της υποχρεωτικής ναυτολόγησης από την «κατά την κρίση του πλοιοκτήτη» ναυτολόγηση, η οποία κρίση θεμελιακό παράγοντα και κίνητρο σαφώς και έχει το κέρδος. Οι διεθνείς όμως συμβάσεις και οι πραγματικές ανάγκες του πλοίου σαφώς και προτάσσουν την ασφάλεια του πλοίου των επιβατών και του πληρώματος.

Σας καλούμε, για άλλη μία φορά, όχι μόνον να παύσετε την τακτική των προκατόχων σας αλλά να προβείτε άμεσα στην επανεξέταση όλων των αποφάσεων του Υπουργείου σας για τις μειωμένες και ειδικές συνθέσεις και να τις προσαρμόσετε σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων και όχι σύμφωνα με τις επιθυμίες του κάθε πλοιοκτήτη και εφοπλιστή.

Ας μην θρηνήσουμε νέα θύματα για να προσγειωθούμε στην πραγματικότητα. Η περίπτωση του NORMAN ATLANTIC είναι νωπή ακόμη.

Με τιμή  
Γιάννης Χαλός  
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

