



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αριθ.Πρωτ...<sup>3920</sup>

25 Μαΐου 2018

## ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Προς:

- Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γενικό Γραμματέα, κ. Διονύσιο Τεμπονέρα
- Α' Αρχηγό ΛΣ ΕΛ.- ΑΚΤ.
- Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας

Κοιν. : Οργανώσεις δύναμης Π.Ν.Ο.

Θέμα: «ΕΛΕΓΧΟΣ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά την παραλαβή σήμερα, 25-5-2018, και του τελευταίου πρακτικού από το Λιμεναρχείο Κατακόλου για τους ελέγχους που έγιναν με πρωτοβουλία της Ομοσπονδίας και με την παρουσία ειδικών κλιμακίων από μέλη της Διοικήσεως μας στα πλοία της γραμμής της Κυλλήνης στις 15 και 16 Μαΐου 2018, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040  
gram@pno.gr - www.pno.gr

Όπως εύγλωττα και αβίαστα καταδεικνύεται και επιβεβαιώνεται από τα άνω πρακτικά, αλλά και τις επιτόπιες διαπιστώσεις των εκπροσώπων της Ομοσπονδίας μας που συμμετείχαν στους σχετικούς ελέγχους, εξακριβώθηκαν τα ακόλουθα:

#### **A) Ε/Γ-ΟΓ ΠΛΟΙΟ «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ»**

- Παρά την ύπαρξη σχετικής νομιμοφάνειας προς την τήρηση του πίνακα οργάνωσης χρόνου εργασίας και του βιβλίου υπερωριών, κατά το γενόμενο έλεγχο, και από τις συνεντεύξεις των ναυτικών, διαπιστώθηκε ότι οι πραγματικές ώρες εργασίας του πληρώματος δεν ανταποκρίνονται στις αναγραφόμενες στα ανωτέρω έγγραφα.

Πιο συγκεκριμένα, ενώ σύμφωνα με το οργανόγραμμα εργασίας του κλάδου Γενικών Υπηρεσιών (Θαλαμηπόλοι) το ωράριο αυτών εμφανιζόταν να περαιώνεται στις 21:30, εντούτοις όπως αποδεικνύεται από το ημερολόγιο γέφυρας, τα δρομολόγια του πλοίου περαιώνονταν στις 22:50. Προστιθεμένου, δε, και του μέσου χρόνου καθαρισμού του πλοίου αυτής της κατηγορίας που ανέρχεται σε 1 ώρα, αποδεικνύεται ότι το πλήρωμα εργαζόταν μέχρι τα μεσάνυχτα, χωρίς να εμφανίζεται πουθενά η εν θέματι απασχόληση.

Δηλαδή, το πλήρωμα αυτό καίτοι εργαζόταν για δύο ώρες και είκοσι λεπτά και πλέον, οι ώρες αυτές υπερωριακής και υπερεργασιακής απασχόλησης δεν εμφανίζονται σε κανένα εκ των ανωτέρω εγγράφων με αποτέλεσμα να μην καταβάλλονται στους ναυτικούς, όπως άλλωστε προκύπτει και από τις μηνιαίες εξοφλητικές αποδείξεις μισθοδοσίας τους που τηρούνται επί του πλοίου.

Η αυτή πρακτική διαπιστώθηκε και σε ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, η εργασία των οποίων απαιτείται καθ' όλη τη διάρκεια των ανωτέρω αναφερομένων διαστημάτων.

- Μέλος του πληρώματος που ανήκει στον κλάδο των Γενικών Υπηρεσιών δήλωσε ότι αναγκάζεται να ασκεί καθήκοντα κατώτερα των προβλεπομένων για την ειδικότητα και τον βαθμό του.
- Οι συμβάσεις ναυτολόγησης του συνόλου του πληρώματος που επιδείχθηκαν ήταν δίμηνης διάρκειας και ληγμένες. Με παρέμβαση των εκπροσώπων μας κατά τη διάρκεια του ελέγχου υπεγράφησαν νέες αόριστης διάρκειας.
- Το σύνολο της μισθοδοσίας του πληρώματος δεν γινόταν με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό, σύμφωνα με τη Υ.Α. 2242.7-2.1/13960/2018 «Τροποποίηση – Συμπλήρωση του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Δ.Ο.Ε.», όπως άλλωστε συνομολογήθηκε και από τον ίδιο τον Προϊστάμενο Οικονομικό Αξιοματικό του πλοίου.

- Λόγω της μη αναγραφής των υπερωριών και της υπερεργασίας του πληρώματος, οι ώρες αυτές δεν καταβάλλονταν σε αυτούς, όπως άλλωστε προέκυψε και από τις σχετικές μηνιαίες εξοφλητικές αποδείξεις μισθοδοσίας που προσκομίστηκαν.
  
- Από τις μηνιαίες εξοφλητικές αποδείξεις μισθοδοσίας του πληρώματος καταστρώματος προηγούμενων μηνών που προσκομίστηκαν διαπιστώθηκε ότι ναι μεν στη στήλη των καταβαλλόμενων αποδοχών υπήρχε η πρόσθετη αμοιβή της έχμασης, πλην, όμως, με λογιστικά «τρικ» στη στήλη των κρατήσεων αφαιρείτο στο σύνολο του το ποσό αυτό με αποτέλεσμα να μην περιλαμβάνεται στο πληρωτέο υπόλοιπο και ως εκ τούτου να μην καταβάλλεται στο ναυτικό.  
Επίσης, μέλη του πληρώματος καταστρώματος κατά τη διάρκεια των προσωπικών συνεντεύξεων ανέφεραν ότι η εν λόγω πρόσθετη αμοιβή τους καταβλήθηκε για πρώτη φορά το προηγούμενο μήνα Απρίλιο.
  
- Όπως διαπιστώθηκε από την επισκόπηση των μηνιαίων εξοφλητικών αποδείξεων μισθοδοσίας ο υπολογισμός του δώρου των ναυτικών δεν είχε γίνει με τον ορθό τρόπο, με αποτέλεσμα οι ναυτικοί να λαμβάνουν ως δώρο, ποσό πολύ μικρότερο από αυτό που πραγματικά δικαιούνται και τους αντιστοιχεί.

## **Β) Ε/Γ-ΟΓ ΠΛΟΙΟ «ΦΙΟΡ ΝΤΕ ΛΕΒΑΝΤΕ»**

- Παράνομα και καταχρηστικά υποχρεωτικά ρεπό επιβάλλονται από την εργοδοσία κατά το δοκούν στα μέλη του πληρώματος, χωρίς τη συναίνεση των τελευταίων και μάλιστα μακράν του τόπου της κατοικίας τους με αντίστοιχη περικοπή των πληρωτέων ημερών απασχόλησης από τη μισθοδοσία τους .
- Καταχρηστικοί και παράνομοι όροι και ρήτρες στις συμβάσεις ναυτολόγησης του συνόλου του πληρώματος (π.χ. όροι υποαπασχόλησης με ταυτόχρονη μείωση των δικαιούμενων αποδοχών, παράνομοι συμψηφισμοί, ανάθεση αλλότριων καθηκόντων κλπ).

## **Γ) Ε/Γ-ΟΓ ΠΛΟΙΟ «Α. ΚΑΛΒΟΣ»**

Διαπιστώθηκε από τον έλεγχο των μηναίων εξοφλητικών αποδείξεων μισθοδοσίας και των καταστάσεων υπερωριών ότι οι αναγραφόμενες σε αυτά ώρες (εργασίας και υπερωριών) που πληρώνονταν και οι ναυτικοί υπερέβαιναν κατά πολύ τις ώρες πραγματικής απασχόλησης του πληρώματος σε βάρος των ελάχιστων ωρών ανάπαυσης.

## **Δ) Ε/Γ-ΟΓ ΠΛΟΙΟ «ΜΑΡΕ ΝΤΕ ΛΕΒΑΝΤΕ»**

Σε καμία περίπτωση δεν αναγνωρίζουμε το συνταχθέν ερήμην των εκπροσώπων μας πρακτικό ελέγχου και τούτο, διότι, όπως

εγγράφως ήδη κατήγγειλαν οι εκπρόσωποι μας στο Υπουργείο σας, αποκλείστηκαν από τις διαδικασίες ουσιαστικού ελέγχου, μέσω των μεθοδευμένων και προκατειλημμένων ενεργειών των λιμενικών οργάνων που μετείχαν στον έλεγχο.

**Κατόπιν των παραπάνω αναμφισβήτητων διαπιστώσεων σας καλούμε όπως πάραυτα προβείτε στις δέουσες ενέργειες σας για την άμεση αποκατάσταση των ως άνω παραβάσεων που διαπιστώθηκαν.**

Πιο συγκεκριμένα:

#### **Α) ΓΙΑ ΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ»**

- Άμεση πληρωμή των δεδουλευμένων μισθών που αντιστοιχούν σε υπερωριακή απασχόληση και υπερεργασία, και ορθός υπολογισμός και καταβολή τους και εφεξής.
- Άμεση πρόσληψη προσωπικού καθόσον οι ανάγκες του πλοίου υπερβαίνουν το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο υπερωριακών ωρών και ωρών υπερεργασίας απασχόλησης.
- Άμεση καταβολή της οφειλόμενης πρόσθετης αμοιβής της έχμασης.
- Άμεση καταβολή των οφειλόμενων διαφορών για το δώρο των ναυτικών και ορθός υπολογισμός και ορθή καταβολή τους εφεξής.
- Το σύνολο αποδοχών του πληρώματος να καταβάλλεται στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς, σύμφωνα με την Υ.Α. 2242.7-2.1/13960/2018 «Τροποποίηση – Συμπλήρωση

του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Δ.Ο.Ε.»

- Το πλήρωμα του πλοίου να εκτελεί καθήκοντα ανάλογα της ειδικότητας και του βαθμού του.

#### **Β) ΓΙΑ ΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ «ΦΙΟΡ ΝΤΕ ΛΕΒΑΝΤΕ»**

- Άμεση καταβολή του μισθού που αντιστοιχεί στα παράνομα υποχρεωτικά ρεπό, στα οποία εξανάγκασε η εργοδοσία τα μέλη του πληρώματος.
- Άμεση υπογραφή νέων συμβάσεων για τα μέλη του πληρώματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, με πλήρη απαλοιφή όλων των παράνομων και καταχρηστικών όρων.

#### **Γ) ΓΙΑ ΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ «ΜΑΡΕ ΝΤΕ ΛΕΒΑΝΤΕ»**

- Άμεση διενέργεια νέου ελέγχου με ουσιαστική συμμετοχή και ελεγκτικές αρμοδιότητες των εκπροσώπων της Ομοσπονδίας μας, ώστε να διασφαλιστούν πλήρως τα αποτελέσματα του ελέγχου.

Ταυτόχρονα, ζητάμε να ασκηθούν οι δέουσες κυρώσεις σε κάθε υπηρεσιακό όργανο, το οποίο ή από ολιγωρία δεν διαπίστωσε κατά τους συνήθεις ελέγχους τις παραπάνω παραβιάσεις ή σκοπίμως, καίτοι τις διαπίστωσε, τις απέκρυψε και δεν ενήργησε τα δέοντα .

Τέλος, ζητάμε την πλήρη αναθεώρηση του υφιστάμενου καθεστώτος ελέγχου, ώστε ο αριθμός των εκπροσώπων της Ομοσπονδίας που συμμετέχουν στα σχετικά κλιμάκια ελέγχου να είναι ίδιος με αυτόν των συμμετεχόντων λιμενικών οργάνων με παράλληλη ανάθεση αρμοδιοτήτων ουσιαστικού ελέγχου, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα, αξιοπιστία και η διαφάνεια της όλης διαδικασίας.

Σε διαφορετική περίπτωση σας δηλώνουμε ότι η Ομοσπονδία μας θα αναλάβει όλες τις απαραίτητες δράσεις για την πλήρη διασφάλιση των δικαιωμάτων των Ελλήνων Ναυτεργατών με δυναμικές και άμεσες συνδικαλιστικές παρεμβάσεις.

Με τιμή

  
Γιάννης Χάλας  
Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

