



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της Ι.Τ.Φ. & της Ε.Τ.Φ.)

Α.Π. 9395 ΓΧ/ΙΣ/ΠΚ/ΜΣ

26 Απριλίου 2016

Προς τους
Προέδρους των
Διαρκών Επιτροπών
Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών Υποθέσεων
κ.κ. Νίκο Μανιό και Μάκη Μπαλαούρα αντίστοιχα

Βουλή των Ελλήνων
Αθήνα

Σχετ. Η από 25 Απριλίου 2016 πρόσκληση σας

ΕΞΑΙΡ. ΕΠΕΙΓΟΝ

κ.κ. Πρόεδροι,

Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και
Κοινωνικής Αλληλεγγύης
«Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμισης ασφαλιστικού -
συνταξιοδοτικού συστήματος - Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και
τυχερών παιγνίων »

Όπως είναι γνωστό η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία έχει ήδη τοποθετηθεί με σειρά εγγράφων της τόσο προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και δημόσια με σειρά Δελτίων Τύπου όπου και διατυπώνει με σαφήνεια και εμπεριστατωμένη επιχειρηματολογία τις θέσεις της, σε ό,τι αφορά το εν θέματι

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

νομοσχέδιο, το οποίο και μέχρι της καταθέσεως του στην Επιτροπή Σας υπέστη πλείστες όσες τροποποιήσεις πλην των σημείων εκείνων, τα οποία επιφέρουν καίρια πλήγματα σε βάρος της ναυτικής εργασίας και των Ελλήνων Ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, με αποκορύφωμα την κατάργηση αυτού τούτου του ασφαλιστικού τους Ταμείου, του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου,

Πιο συγκεκριμένα:

Στο διαρρέυσαν χρονικό διάστημα από την αρχική εμφάνιση του άνω νομοσχεδίου από τον αρμόδιο Υπουργό Εργασίας μέχρι και την παρούσα εισαγωγή του στην Επιτροπή σας, προσπαθήσαμε να επισημάνουμε όλες τις δυσμενέστατες επιπτώσεις για τους Έλληνες ναυτεργάτες αναδεικνύοντας τις πραγματικές και ολέθριες συνέπειες για την απασχόληση και συνταξιοδότηση των συναδέλφων μας, με την ταυτόχρονη ισοπέδωση των συνταγματικά και με διεθνείς συμβάσεις κατοχυρωμένων δικαιωμάτων μας.

Διατυπώσαμε ευθύς εξ αρχής την κάθετη αντίθεσή μας και τονίσαμε ότι με το ως άνω νομοσχέδιο, οι σε βάρος των Ελλήνων Ναυτεργατών δυσμενείς επιπτώσεις είναι καταφανείς αφού «αγνοεί» και δεν λαμβάνει υπόψη την ιδιαίτερη φύση του ναυτικού επαγγέλματος και εξισώνει εξωπραγματικά την εργασία και την 24ωρη απασχόληση στην θάλασσα με την οκτάωρη εργασία στην ξηρά.

Λόγω ακριβώς της ιδιαιτερότητας του, δεν νοείται εξομοίωση του ναυτικού επαγγέλματος με οποιοδήποτε άλλο επάγγελμα και ούτε η ένταξη των ναυτικών σε άλλο ασφαλιστικό φορέα πλην του NAT.

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, σε αλληπάλληλες συνεδριάσεις της, ασχολήθηκε μεταξύ άλλων και εξέτασε τις βαρύτερες επιπτώσεις που επέρχονται στην ελληνική κοινωνία και στους Έλληνες εργαζομένους και ιδιαίτερα

στους Έλληνες ναυτεργάτες από το υπό εξέταση νομοσχέδιο. Δυστυχώς, διαπιστώνουμε για άλλη μια φορά ότι συνεχίζεται, με πολύ σκληρότερο τρόπο, η βάρβαρη και ανελέητη επίθεση σε βάρος του κλάδου μας και γιγαντώνεται ακόμη περισσότερο η χιονοστιβάδα των αντεργατικών μέτρων και πολιτικών, που λήφθηκαν σε βάρος της ναυτεργασίας με τα δύο προηγούμενα μνημόνια, με τις συνεχείς μειώσεις στις συνθέσεις των πληρωμάτων, οι οποίες και έχουν φθάσει σε δραματικά και επικίνδυνα όρια, με την εξουθένωση των όσων έχουν απομείνει για να «βγει η δουλειά», με την συνεχή παραβίαση της υφιστάμενης νομοθεσίας, με την επί μήνες μη πληρωμή των δεδουλευμένων κοκ. Και όπως φαίνεται, δεν αρκούσαν τα προηγούμενα μέτρα των δυο πρώτων μνημονίων αλλά νυν, σε εκτέλεση του τρίτου μνημονίου, συνεχίζεται και ολοκληρώνεται με πυρετώδεις και φρενήρεις ρυθμούς νέα άγρια επίθεση με σκοπό και στόχο την ισοπέδωση και εκμηδένιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των Ελλήνων ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, τόσο με την εν μια νυκτί γενομένη ήδη μεταφορά, ως προαπαιτούμενου, του ΚΛΑΔΟΥ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, από το Ν.Α.Τ. (ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ) στο ΕΤ.Ε.Α. (Ενιαίο ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης) χωρίς καμία ιδιαίτερη μελέτη και κυρίως χωρίς καμιά «προϊκα» αφού όλες οι εισφορές και οι πόροι του συγκεκριμένου αυτού ΚΛΑΔΟΥ, οι οποίοι και εισπράττονταν από τους Ναυτικούς και τους Πλοιοκτήτες επί σειρά ετών «καταναλώθηκαν», με άνωθεν εντολές, για την κάλυψη άλλων υποχρεώσεων. Και δυστυχώς η επίθεση συνεχίζεται ακόμη πιο επώδυνα και με την επιχειρούμενη με το υπό εξέταση νομοσχέδιο διάλυση του κύριου ασφαλιστικού φορέα του NAT και την ένταξη των ναυτεργατών στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης. Όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ενώσεως αλλά και όλων των ανεπτυγμένων κρατών παγκοσμίως, αναγνωρίζοντας πλήρως την ιδιομορφία του ναυτικού επαγγέλματος, έχουν ιδιαίτερους φορείς οι οποίοι και ασχολούνται με τα κοινωνικοασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά θέματα των

ναυτεργατών τους.

Το ΝΑΤ, όμως, το πρώτο αρχαιότερο Ταμείο στην Χώρα μας και το δεύτερο στην Ευρώπη (μετά την Γαλλία) θυσιάζεται στο βωμό των σκοπιμοτήτων και των μνημονίων.

ΑΙΣΧΟΣ ΚΑΙ ΝΤΡΟΠΗ είναι η απάντηση που αρμόζει σε αυτές τις επιχειρούμενες ενέργειες σε βάρος των Ελλήνων ναυτεργατών, αφού με αυτές, στην ουσία, επιδιώκεται η πλήρης εξαφάνιση του Έλληνα Ναυτικού και η αντικατάσταση του με χαμηλόμισθους υπηκόους τρίτων χωρών με σημαίες ευκαιρίας.

Και αντί να ευρεθούν τρόποι και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα, που επανειλημμένα η Ομοσπονδία μας έχει προτείνει στους αρμοδίους, για την αντιμετώπιση της οξυμμένης ανεργίας του κλάδου και την καταπολέμηση της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, προτιμάται η λύση του αποκεφαλισμού.

Δεν γνωρίζουν οι συντάκτες του νομοσχεδίου ότι η ασφάλεια των πλοίων, των δρομολογίων, των επιβατών και του πληρώματος είναι και πρέπει να είναι υπεράνω κάθε πνεύματος επιχειρηματικής κερδοσκοπίας και δεν πρέπει για κανένα λόγο να θυσιάζεται στο βωμό της οποιασδήποτε σκοπιμότητας;

Δεν διδάχθηκε κανείς τίποτε από το σχετικά πρόσφατο δυστύχημα και την πυρκαγιά του πλοίου ΝΟΡΜΑΝ ΑΤΛΑΝΤΙΚ και τη στη συνέχεια πυρκαγιά και του αδελφού του πλοίου στην Αδριατική;

Οι Έλληνες Ναυτεργάτες δεν θα ανεχθούν καμιά περαιτέρω μείωση και υποβάθμιση των κοινωνικοασφαλιστικών τους δικαιωμάτων και θα αγωνιστούν τόσο για την διατήρηση της αυτοτέλειας του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου όσο για επανάκτηση των προ μνημονίων δικαιωμάτων τους, τα οποία και κατέκτησαν με σκληρούς αγώνες, παλεύοντας με τις τρικυμίες και τα κύματα.

ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΤΟΥΣ ΤΑ ΧΑΡΙΣΕ ΚΑΙ ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΟΥΣ ΤΑ ΠΑΡΕΙ ΠΙΣΩ.

κ.κ. Πρόεδροι,

Δυστυχώς επείγουσες και έκτακτες ανειλημμένες υποχρεώσεις δεν μου επιτρέπουν να προσέλθω ενώπιον της Επιτροπής Σας και για την προφορική ανάπτυξη των παραπάνω θέσεων και παρατηρήσεων της Ομοσπονδίας μας, οι οποίες, θα πρέπει να σημειώσω και να υπογραμμίσω, όπως εξάλλου έπραξε η Ομοσπονδία και κατά το παρελθόν, για προηγούμενα παρόμοια νομοσχέδια, ότι οι παρατηρήσεις μας περιορίζονται στα **ιδιαίτερα σημεία που αφορούν τους Έλληνες Ναυτεργάτες**, τους οποίους και εκπροσωπούμε χωρίς βεβαίως αυτό να σημαίνει ή να ερμηνεύεται ότι συμφωνούμε με τα υπόλοιπα σημεία του νομοσχεδίου.

Με τιμή

Γιάννης Χαλάς
Γεν. Γραμματέας ΠΝΟ

