



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Αριθ. Πρωτ. 6273 ΓΧ/ΠΚ/ΜΑ

31 Αυγούστου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας, η οποία συνήλθε χθες, εξέτασε μεταξύ άλλων, και την όλη κατάσταση που επικρατεί στις εσωτερικές δρομολογιακές γραμμές (ακτοπλοΐας και πορθμείων) καθώς και στις γραμμές Πάτρας - Ιταλίας.

Και όσο μεν αφορά τις τελευταίες αυτές γραμμές (Πάτρας - Ηγουμενίτσας - Ιταλίας), όπως επανειλημμένως ήδη έχει καταγγελθεί, οι συνθήκες εργασίας και απασχόλησης των πληρωμάτων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία των εν λόγω γραμμών και ιδιαίτερα των πλοίων με ξένη σημαία, ταυτίζονται με συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα, με την όλη αυτή ζοφερή κατάσταση συνεχώς να διογκώνεται εξαιτίας της αυξανόμενης ασυδοσίας των εφοπλιστών οι οποίοι εκμεταλλευόμενοι την οξυμμένη ανεργία που επικρατεί στον κλάδο και την ως εκ τούτου ιδιαίτερη ανάγκη εργασίας των πληρωμάτων τους καθώς και την έλλειψη ουσιαστικών ελέγχων εκ μέρους της Πολιτείας, προσπαθούν και επιδιώκουν με κάθε τρόπο να ανατρέψουν και αυτά ακόμη τα βασικά και πάγια εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, με τα εξοντωτικά ωράρια απασχόλησης, λόγω των ελλειμματικών και ολιγάριθμων συνθέσεων, ενάντια και κατά παράβαση των ισχυόντων, για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, τόσο από την εσωτερική νομοθεσία όσο και των επιβαλλομένων περιορισμών από τις Διεθνείς Συμβάσεις Εργασίας στις οποίες έχει προσχωρήσει η Χώρα μας με ευνόητες τις εντεύθεν άμεσες επιπτώσεις στα επίπεδα ασφαλείας των πλοίων, των επιβατών αλλά και του ίδιου του πληρώματος.

Η συνεχής και εσκεμμένη παραβίαση και η άρνηση εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας του κλάδου και η απλήρωτη εργασία και υπερεργασία είναι καθημερινό πλέον φαινόμενο το οποίο και επιβάλλει την χωρίς καθυστέρηση παρέμβαση της Πολιτείας για την μη συνέχιση και την άμεση ανατροπή του.

Η Χώρα μας, μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατέχει προεξέχουσα θέση στην παγκόσμια ναυτιλία και σε καμία περίπτωση βέβαια δεν είναι σημαία ευκαιρίας.

Ας μην προσπαθούν λοιπόν κάποιои, στο βωμό του κέρδους και του εύκολου πλουτισμού, να την μετατρέψουν, από πλευράς εργασιακών σχέσεων, σε τριτοκοσμική Χώρα.

Ζοφερή είναι και η κατάσταση που επικρατεί στις εσωτερικές ακτοπλοϊκές και πορθμειακές γραμμές της Χώρας όπου, για να «βγει η δουλειά», οι ναυτεργάτες απασχολούνται καθημερινά με εξαντλητικά ωράρια, κάτω από την καταπίεση των πλοιοκτητών και με την ευθεία απειλή της απόλυσής τους. Η απλήρωτη εργασία είναι πάγια κατάσταση και η μαύρη ανασφάλιστη εργασία πραγματικά οργιάζει.

Ποιος πραγματικά σώφρων πιστεύει ότι η όλη αυτή κατάσταση δεν δημιουργεί και δεν ενέχει πλείστους όσους κινδύνους σε βάρος όχι μόνον της ασφάλειας του πλοίου αλλά και σε βάρος της ψυχοσωματικής υγείας των πληρωμάτων;

Πρέπει επιτέλους η Πολιτεία να ορθώσει το ανάστημά της και να βάλει φραγμό στην απαράδεκτη αυτή κατάσταση.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36

Τηλ.: (210) 42 92 958-59, 42 92 642, 42 92 967, Fax: (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Στην ίδια συνεδρίαση, η συζήτηση επεκτάθηκε και στα υπόλοιπα μείζονος σημασίας προβλήματα που απασχολούν και ταλανίζουν όλους τους Έλληνες εργαζόμενους και ιδιαίτερα τους ναυτεργάτες από την εφαρμογή όλων των εκτελεστικών νόμων των μνημονίων (ασφαλιστικός νόμος, περικοπές συντάξεων, ξεπούλημα του NAT, συλλογικές συμβάσεις εργασίας, οργανικές συνθέσεις, ΓENE κλπ.) και για μια ακόμη φορά επιβεβαιώθηκε η σκληρή πραγματικότητα ότι η όλη κατάσταση και τα προβλήματα όχι μόνον δεν εξομαλύνονται αλλά επιτείνονται καθημερινά με την συνεχή βιομηχανία της ψήφισης επιπλέον αντεργατικών και αντιλαϊκών νομοσχεδίων.

Ενόψει λοιπόν όλων των παραπάνω, η Διοίκηση της ΠΝΟ αποφάσισε να παρέμβει δυναμικά και να καταγγείλει σε πρώτη φάση για άλλη μια φορά την ολομέτωπη και ενορχηστρωμένη επίθεση που δέχεται ο κλάδος των ναυτεργατών αλλά και όλοι οι εργαζόμενοι της χώρας μας με την ασκούμενη βάρβαρη, ανάληγη, αντεργατική πολιτική της Κυβέρνησης και την απαράδεκτη στάση των εφοπλιστών, που εκμεταλλευόμενοι την όλη περιρρέουσα πολιτική και οικονομική ατμόσφαιρα, επιδιώκουν με κάθε τρόπο τον περιορισμό, την υποβάθμιση, την κατάργηση και την ξεθεμελίωση ακόμα και των πιο ζωτικών δικαιωμάτων που κατακτήθηκαν με πολλές θυσίες και αγώνες ετών.

Η Διοίκηση της ΠΝΟ σε μια ύστατη προσπάθειά της καλεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες Αρχές να λάβουν ξεκάθαρη θέση αν ισχύουν ή όχι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και οι υφιστάμενοι νόμοι για την ναυτεργασία και να λάβουν άμεσα τα μέτρα που προβλέπονται και απαιτούνται για την παραδειγματική τιμωρία των παραβατών.

Ακόμη καλεί και την εργοδοτική πλευρά να σταματήσει να προκαλεί και να παραβιάζει τις ισχύουσες Σ.Σ.Ε. καθώς και κάθε σχετική διάταξη που προστατεύει τους Έλληνες ναυτεργάτες και να εκπληρώνει με τη σειρά της τις δικές της υποχρεώσεις έναντι των πληρωμάτων της και έναντι του νόμου.

Σε διαφορετική περίπτωση οι απαντήσεις θα είναι ανάλογες με στοχευμένες συνδικαλιστικές παρεμβάσεις, όπου χρειάζεται, και με σχετικές ενημερώσεις και καταγγελίες και στις Διεθνείς και στις Ευρωπαϊκές Ενώσεις και Οργανισμούς.

Ακόμη αποφασίστηκε η από μέρος της ΠΝΟ σύνταξη ιδιαίτερης πρότασης Νόμου, η οποία και θα αποσταλεί σε όλα τα Πολιτικά Κόμματα και σε όλους τους Βουλευτές, και με την οποία θα αποκρούεται η συνεχώς διογκούμενη επίθεση σε βάρος των Κλάδου μας και θα επέρχεται η αποκατάσταση των απωλειών, από τις επιθέσεις των «μνημονίων», σε μισθούς και συντάξεις, στις σημερινές και σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων και συνταξιούχων ναυτικών.

Τέλος, η Διοίκηση της ΠΝΟ εξέφρασε για άλλη μια φορά την πλήρη συμπαράσταση και συμπαράταξή της στους αγώνες και των λοιπών εργαζομένων της Χώρας και στην προσπάθεια των λοιπών κλαδικών οργανώσεων για τα θέματα των συλλογικών συμβάσεων εργασίας και για τα γενικότερα εργασιακά θέματα.

