



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

(Μέλος της Γ.Σ.Ε.Ε., της I.T.F. & της E.T.F.)

Α.Π. ...5990..... ΓΧ/ΠΚ/ΜΑ

9 Αυγούστου 2018

Προς

1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 - (α) Γραφείο κ. Υπουργού
 - (β) Γραφείο κ. κ. Γενικών Γραμματέων
 - (γ) Γραφείο κ. Αρχηγού Λ.Σ.
 - (δ) Γραφείο κ. Υπαρχηγού Λ.Σ.
 - (ε) Γραφείο κ. Επιτελάρχου Λ.Σ.
 - (στ). Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας
 - (ζ) Διεύθυνση Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Γραφείο κ. Υπουργού
4. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
5. Οίκο Ναύτου
6. Εφοπλιστικές Ενώσεις
 - (α) Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
 - (β) Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων
 - (γ) Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
 - (δ) Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
 - (ε) Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ Πλοίων
 - (στ) Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
7. Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος
8. Εργατικό Κέντρο Πειραιά
9. Ενώσεις Συνταξιούχων Ναυτεργατών
10. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Πάτρα
11. Αντιπρόσωπο ΠΝΟ, Λονδίνο
12. Οργανώσεις Δύναμης ΠΝΟ

Σχετ. : Το Α.Π. 5642 από 26-07-2018 Δελτίο Τύπου

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

Κύριοι Υπουργοί

**24ωρη Πανελλαδική απεργία των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων,
με προοπτική κλιμάκωσης**

Στη συνέχεια παραπάνω Α.Π. 5642 από 26-07-2018 Δελτίου Τύπου, επαναλαμβάνουμε την με την ίδια ημερομηνία γνωστοποίηση της απόφασης της Διοίκησης της ΠΝΟ για την πραγματοποίηση 24ωρης Πανελλαδικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την **Δευτέρα 3 του Σεπτεμβρίου 2018 των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με έναρξη την 06.00 ώρα και με προοπτική κλιμάκωσης.**

Όπως ήδη αναφέρεται και στο από 26-07-2018 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας, η Διοίκηση κατέληξε στην κατά τα άνω απόφαση, ύστερα από την αποτυχημένη έκβαση της συλλογικής διαπραγμάτευσης μεταξύ ΠΝΟ και Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) για την ανανέωση για το 2018 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων και της Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Επιβατηγών και Τουριστικών Πλοίων.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 47-49, 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ.: (210) 42 92 958 - 59, 42 92 642, 42 92 967, Fax (210) 42 93 040
gram@pno.gr - www.pno.gr

Ο ΣΕΕΝ, ακολουθώντας αθέμιτη τακτική κωλυσιεργίας και αρνούμενος να χορηγήσει αύξηση στους μισθούς των ναυτεργατών στις παραπάνω Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για επτά συνεχόμενα χρόνια, δήλωσε στην Ομοσπονδία ανερυθρίαστα ότι τα μέλη του «αδυνατούν» να χορηγήσουν την οποιαδήποτε αύξηση, εμμένοντας στις στείρες διαπραγματευτικές τους θέσεις και οδηγώντας την όλη διαπραγματευτική διαδικασία, με αποκλειστική υπαιτιότητά τους, σε αδιέξοδο.

Ύστερα από τις εξελίξεις αυτές, η Διοίκηση της ΠΝΟ, με γνώμονα πάντα την διαφύλαξη και διασφάλιση των πάγιων και αυτονόητων δικαιωμάτων των Ελλήνων ναυτεργατών, αφού εξέτασε δυναμικούς τρόπους αντίδρασης, όπως είχε δηλώσει παλιότερα με σχετικές ανακοινώσεις της και έχοντας πάντα υπόψη της και κατανοώντας τις ανάγκες του επιβατικού κοινού κατά την κορύφωση της θερινής περιόδου, αποφάσισε την κάθοδο σε 24ωρη Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Δευτέρα 3 του Σεπτεμβρίου 2018 και με προοπτική κλιμάκωσης.

Η Διοίκηση της ΠΝΟ κατά την παραπάνω απεργιακή της κινητοποίηση προτάσσει το κυρίαρχο και μείζονος σημασίας θέμα του κλάδου, δηλ. την ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το τρέχον έτος με πραγματικές και ουσιαστικές αυξήσεις, για τους Έλληνες ναυτεργάτες, χωρίς να υποτιμάται και το υπόλοιπο διεκδικητικό πλαίσιο της απεργίας αυτής, που περιλαμβάνει και τα παρακάτω χρονίζοντα και πρώτης προτεραιότητας αιτήματα του κλάδου:

1. Επαναφορά των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών στο προ των τριών Μνημονίων καθεστώς και πλήρη εξαίρεση από τον κοινωνιοκτόνο Ν. 4387/16.
2. Ειδικά σε ό,τι αφορά τον Ν. 4387/2016, απαιτείται η πλήρης απεμπλοκή των ναυτεργατών από τις διατάξεις του, η αντιστοίχιση των ετών ναυτικής υπηρεσίας με τα έτη υπηρεσίας των εργαζομένων στην ξηρά, η καταβολή των εφάπαξ των ναυτεργατών, άμεση καταβολή των συντάξεων, με βάση την νομοθεσία του NAT και η παραμονή στο NAT της ακίνητης περιουσίας του.
3. Αναστολή του Άρθρου 29 του Ν. 4150/2013 περί μειωμένων συνθέσεων στα πλοία της Ακτοπλοΐας.
4. Συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας – Ιταλίας – Ειδικές συνθέσεις.
5. Απόσυρση του σχεδίου Υπουργικής Απόφασης ΥΝΑΝΠ για την διενέργεια ενδομεταφορών εμπορευμάτων από πλοία με σημαία τρίτων κρατών.
6. Άμεση αντιμετώπιση της όξυνσης της ανεργίας στους Έλληνες ναυτεργάτες και καταπολέμηση της λεγόμενης «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας.
7. Εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων εργασίας και της κείμενης νομοθεσίας.
8. Άμεση διόρθωση της ρύθμισης (άρθρο 6 παρ.1) του Κανονισμού, με την υπ' αριθ. 3522.2/08/2013/28.6.2013 κοινή Υπουργική Απόφαση.
9. Αποκατάσταση της άδικης φορολόγησης των Ελλήνων ναυτεργατών.
10. Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τις κατηγορίες πλοίων, για το 2018.
11. Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες.
12. Εξεύρεση ικανοποιητικής λύσης για το θέμα της στέγασης των Υπηρεσιών του ΓΕΝΕ.
13. Διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα της Ναυτικής Εκπαίδευσης.
14. Άμεση υλοποίηση της εξασφάλισης των δεδουλευμένων αποδοχών πολλών μηνών στα πληρώματα επιβατηγών πλοίων, και γενικότερα των πλοίων της Ακτοπλοΐας όπου εξακολουθούν να υπάρχουν εκκρεμότητες στην εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών.

Με εντολή Διοίκησης

 Γιάννης Χαλάς
 Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ